

Cape to Cape
**AFRIKANISCHE
RALLYE**



Fahrzeugbau
und Service

KREATIVER OSTEN

DIE TESTBERICHTE:

VW Caddy 4Motion · Pacton Curtainsider · Volvo FM 430



GEBRAUCHTE NUTZFAHRZEUGE: Große Auswahl aus über 30 Rubriken. Ab Seite 50

Jenseits des Standards

Von der A1 aus, Höhe Abfahrt Groß Ippener, sieht man einen der Firmensitze der Hermann Ellermann Containersysteme GmbH. Hier und in Delmenhorst führen Vater und Sohn ihr seit 27 Jahren erfolgreiches Unternehmen.

Jenseits des Standards wird es bei vielen schwierig. Bei uns beginnt hier unsere Stärke, denn wir haben die Erfahrung und das Know-how, um die technischen Vorgaben wirklich umzusetzen.“ Thomas Ellermann unterstützt seit 2000 seinen Vater in der Geschäftsführung. Zusammen mit ihrem Team suchen sie machbare Lösungen, die an zwei Produktionsstandorten in belastbarer Qualität gefertigt werden. „Das heißt auch, bei uns werden alle Container und Behälter vollverschweißt und aus hochwertigem Stahl produziert. Da machen wir keine Kompromisse“, so Thomas Ellermann.

Das Angebot von Hermann Ellermann Containersysteme setzt auf Abrollcontainer und Absetzmulden für private und öffentliche Entsorgungsunternehmen, Containerdienste, kommunale Verbände,

hört Hermann Ellermann zu den ersten, die die hohen Auflagen erfüllen – wie bei den neuen BK2-Abrollcontainern und BK2-Absetzmulden mit BAM-Zulassung in verschiedenen Größen. Gemäß der aktuellen ADR 2009 sind sie vorgeschrieben für die Beförderung gefährlicher Güter nach, ADR/RID und IMDG-Code, wie ölverschmutzte Betriebsmittel (Schlüsselnummer UN 3175). Diese neuartigen Gefahrgutcontainer werden von Hermann Ellermann Containersysteme hergestellt nach dem von der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) anerkannten Qualitätssicherungsprogramm.

Neben der sehr erfolgreich gestarteten Einführung des BK2 entwickelte das Unternehmen einen zweiten Spezialcontainer: den extrem leichten Ellermann-Abrollcontainer, gefertigt nach DIN 30722

Für alle Ellermann-Container gibt es im Online-Shop Zubehör.



Metallrecycling- und Bauunternehmen. Gefertigt wird nach den Normen DIN 30722 und DIN 30720 in für den Kunden extra angefertigten und maßgeschneiderten Varianten: offen, geschlossen, kranbar, mit Schiebedeckel für Abrollbehälter oder inklusive Stahldach mit elektrohydraulischem Antrieb, mit „französischen“ Pendelklappen, flüssigkeitsdicht oder hoch verschweißt für Schüttgüter.

Bei neuen gesetzlichen Vorgaben ge-

Teil 1 und BGR 186 aus hochverschleißfestem Sonderbaustahl. Bei den Abmessungen 7.000 x 2.350 x 2.250mm und einem Volumen von 37 m³ hat er ein Eigengewicht von nur 2.200 kg. Der Leichtcontainer bringt so über eine Tonne weniger Gewicht auf die Waage als der Standard. Dazu bietet er maximale Stabilität und den nötigen Komfort im Einsatz durch Stützbleche unter den Türen, durch die halbrun-



**Nur aus Stahl:
Ellermann-Container**

de Bodenwanne plus verstärkte Aufnahmebügel, Zentralverschluss, stirnseitige Ablaufträger bis Unterkante Abschlussprofil und spezielle Türverschlüsse. Bei dieser Verarbeitungsqualität reduziert das Leichtgewicht deutlich die Diesel-Verbrauchskosten und ermöglicht problemlos eine hohe Zuladung. Zudem können Kunden auch auf dem Hermann Ellermann-Container in Leichtbauweise großzügig ihr Logo platzieren – auf einer 2.500 x 1.250 mm großen Werbetafel.

Für die Kunden stehen zur Kontaktaufnahme mit Hermann und Thomas Ellermann und ihrem Team alle modernen Kommunikationswege offen. Vor allem die Internetseite www.ellermann-container-systeme.de wird häufig genutzt. Hier stellt das Unternehmen seine Containertypen mit allen zentralen Eckdaten vor, und man kann per Klick im Online-Shop Zubehör direkt bestellen. Ein wichtiger Erfolgsfaktor ist eine Website gerade für den internationalen Kundenstamm, der bei aus Österreich und Ungarn, Frankreich und die Niederlande bis nach Lettland reicht.

Das Zubehör-Programm ist nicht nur auf der Homepage ein wichtiger Bestandteil im Angebot der Hermann Ellermann Containersysteme GmbH. Durch das Zubehör bleibt das Unternehmen der Ansprechpartner für seine Kunden, von denen einige bereits seit der ersten Stunde dabei sind. „Das sind treue Jungs,“ betont Thomas Ellermann und fügt ein Versprechen hinzu, „darum ist für uns klar, wenn es ein Ersatzteil nicht mehr gibt, bauen wir es für unsere Kunden selbstverständlich neu“. Da die Nachfrage in diesem Bereich hoch ist, gibt es von Ellermann Containersysteme einen speziellen Katalog mit allen gängigen Teilen für Absetzmulden nach DIN 30720 und Abrollcontainer nach DIN 30722.

GER